



***** *****

25/01/1963 (61 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis B, A2

** *** *****

Saint-Cyr-sur-Loire (37540)
***** _ *****
*****@*****.***

Maintenance Supervisor, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- août 2021 / aujourd'hui** **Maintenance Electrical Engineer**
NLMK - Sidérurgie Clabecq - Belgique
*Consulting electrical engineer.
Manager of the Electrical department , in charge of the preventive and curative maintenance of the hot rolling mill line, in term of electrical, electronic and automation equipment.
SAP CCMS used for the NLMK maintenance plan.
Budget, Capex, Opex and staff manager of my department.*
- sept. 2011 / août 2018** **Maintenance Supervisor**
ENSCO - ATLANTICA LTD - Houston
*I was in charge of the Rig Maintenance. I was responsible for all RIG maintenances, and manager of mechanical, electrical, electronics and Subsea departments.
Gestion des différents départements techniques du RIG (Plate forme Offshore DP3).
j'étais responsable des chefs de services électrique, électronique, mécanique et Subsea (équipements sous-marins BOP)
Gestionnaire d'une équipe de 25 personnes qui constituait les différents services techniques.
j'étais l'administrateur du logiciel GMAO (Maximo - Amos)
Production des rapports de maintenance statistique, hebdomadaires, mensuels et annuels.
Participation active aux projets d'arrêts techniques quinquennaux réglementaires (classification maritime) et membre des équipes projets lors de ces arrêts.
Brésil, Congo.*
- févr. 2006 / oct. 2011** **Electrical Field Support Supervisor**
PRIDE - ENSCO
*Electrical Supervisor. Technical assistance of the Rigs worldwide.
Superviseur Electricien - Offshore pétrolier
J'étais un support technique itinérant dans tous les pays où nous avons des appareils de forage en opération. J'ai participé à ce titre à plusieurs projets et arrêts techniques réglementaires quinquennaux (classification), j'étais en charge des opérations de maintenance électrique et électronique, des améliorations (upgrade) telle que l'installation de nouveaux équipements.
Grèce, Colombie, Afrique du Sud, Egypte et Brésil*
- mai 1997 / janv. 2006** **Chief Electrician - Chef Electricien**
FORAMER (Vélizy, France), PRIDE (Houston, USA)
*Le Chef Electricien est en charge de la maintenance électrique et électronique de tous les équipements à bord des appareils de forage offshore.
J'avais de 10 à 15 personnes sous ma responsabilité selon le type de plate-forme et bateau de forage.
Tous les échanges verbaux et écrits (rapports techniques) se faisait en Anglais.
Utilisation du logiciel GMAO Maximo.
Algérie, Malaisie, Indonésie, Singapour, Angola,
Cabinda, Brésil*
- janv. 1987 / déc. 1997** **Technician**
ARJO WIGGINS APPLETON
*Technicien chez Arjo Wiggins Appleton
Usine de fabrication de papier couché haut de gamme (1200 employés).
Maintenance GMAO préventive et curative sur les équipements suivants:
- Electronique de puissance (SCR, VFD)*

- Distribution électrique basse et haute tension. HTA de 20 à 90 KV (36 sous-stations de 20 KV / deux boucles HT dont une prioritaire alimentée par Turbo Alternateur)
- Machines à papier, Coucheuses, Calandreuses, Bobineuses HV, Coupeuses, Emballeuses, etc...
- Stockage robotisé de produits finis.
- Générateur de vapeur électrique (100 T / h) et production d'énergie (turbine à vapeur).
- Système centralisé de détection d'incendie.
- Station d'épuration et retraitement des déchets (valorisation).
- Dépannage électrique, électronique de puissance, automatisme, téléphones, PAGA, réseaux PC.
- Participation à l'étude, à l'installation et au commissioning de diverses installations. Lors de l'arrêt technique annuel, préparation, coordination, planification, supervision et interface avec les entreprises sous-traitantes employées sur le site.

janv. 1985 / janv. 1987 Technician

NACAM COMPANY

Technicien dans la Société Nacam

Sous-traitant pour le secteur automobile

Maintenance préventive et curative des équipements suivants:

- Presses hydrauliques et mécaniques 400 T.
- Aléseuse contrôlée par ordinateur et automate programmable.
- Brocheuse hydraulique.
- Système de contrôle d'alésage automatique, contrôlé par logique pneumatique.
- Presse à injection.
- Diverses machines automatiques spéciales pour assembler les cardans des colonnes de direction.
- Chaîne d'électrophorèse.
- Four de recuit continu.
- Suivi des sous-traitants lors des arrêts techniques programmés. Participation aux projets d'amélioration des outils de production.

janv. 1983 / juil. 1985 ELECTROTECHNICIEN

FRENCH NAVY - SUBMARINE FORCES - SSBN - SNLE

Engagé volontaire dans la Marine Nationale Française.

Forces Sous-Marines, classiques et nucléaires.

1983 à 1985, affecté sur le Sous-Marin SNLE "Le Tonnant" (Sous-Marin Nucléaire Lanceur d'Engin)

BOFOST (Base Opérationnelle des Forces Océaniques Stratégiques) – BREST.

Electrotechnicien Energie / Propulsion. Compartiment A et B (Energie et Propulsion)

J'ai effectué 4 patrouilles en mer sur une période de 2 ans.

Assuré le suivi des travaux d'entretien préventif et des réparations des équipements électriques des compartiments A & B (énergie et propulsion).

Gestion des stocks de pièces de rechange.

En mer, gestion de la distribution d'énergie au PCP (Poste de Conduite Propulsion)

Suivi et control des tests effectués par la Direction des constructions Armes Navales (DCAN) à bord du « Tonnant » lors des l'arrêts techniques entre deux patrouilles en mer (de 68 à 71 jours sous la mer)

A quai, gestion des configurations de l'usine électrique du bord.

Membre de l'équipe des pompiers en mer et à quai.

1981 à 1982, affecté sur le Sous-Marin classique "AGOSTA"

BSM (Base Sous-Marine) de TOULON.

Électrotechnicien du PCNO (Poste de Conduite Navigation Opération)

J'étais affecté au service énergie propulsion.

Gestion des stocks de pièces de rechange.

En mer, gestion de la distribution d'énergie au PCP (Poste de Conduite Propulsion).

En charge avec la DCAN des travaux de maintenance dans mon compartiment entre 2 périodes de navigation opérationnelle.

Membre de l'équipe pompier à quai et en mer.

janv. 1981 / déc. 1982 Électrotechnicien

FRENCH NAVY - Toulon

Assigned on Classical Submarine "AGOSTA" BSM - TOULON propulsion department.

Maintenance of the electrical installations in my compartment.

Follow up of the maintenance and test performed by the DCN on board at the dock.

Stock management of spare parts.

At the dock Electrician on duty, responsible for the power plant.

Firefighter at sea and at the dock.

janv. 1979 / déc. 1980 CADET

DIPLOMES ET FORMATIONS

- mars 2018 / mars 2018** **AMOS CMMS Training - Level 2 certification** - BAC+2
Atlantica Training Center - Houston
- mars 2017 / mars 2017** **Sea Survival Training - CBSP and HUET OPITO** - BAC
Aberdeen Training Center
- nov. 2014 / nov. 2014** **Schneider Electric Medium Voltage SF6 Switchgear maintenance - Level 2 course** - BAC+2
Schneider Electric premises - Lyon
- avr. 2012 / avr. 2012** **Supervisor Safety Training Program** - BAC
ENSCO Training school - London
- mai 2011 / mai 2011** **Fire Fighting Training Safety Certificate** - BAC
ENMM - Marseille
- janv. 2006 / janv. 2006** **Safety Leadership** - BAC
EDN training school
- janv. 2005 / janv. 2005** **Maximo CMMS Maintenance Software Training (V5.2).** - BAC+2
Pride Forasol Training Center - Lescar
- janv. 2004 / janv. 2004** **Advance Fire Fighting. STCW95** - BAC
BIMV Antwerp - Belgium
- janv. 2001 / janv. 2001** **Randy Smith Safety Course** - BAC
Randy Smith Training
- janv. 1999 / janv. 1999** **Electrical Certification Technical** - BAC+2
APAVE - Lescar
- juin 1998 / juin 1998** **Maximo CMMS Maintenance Software Training (V4.0)** - BAC+2
Foramer Training Center - Lescar
- mai 1983 / sept. 1983** **Advance Sub Mariner Certificate** - BAC
Underwater Navigation High School for SSBN - Brest
- sept. 1982 / avr. 1983** **BAT Électrotechnicien Marine Nationale** - BAC+2
CIN Querqueville
- mai 1981 / juil. 1981** **Elementary Sub Mariner Certificate** - BAC
Underwater Navigation School for classical submarine
- sept. 1980 / avr. 1981** **BE Électrotechnicien** - BEP
CIN Querqueville

COMPETENCES

HARD SKILLS

Savoir diriger et organiser les différents services maintenance.
Gestion, organisation proactive et coordination du travail.
Administrateur GMAO et production des rapports statistiques hebdomadaires, mensuels et annuels.
Préparation des arrêts techniques réglementaires.
Coordinateur technique entre les services.
Leadership et prise de décision
Diriger les entreprises intervenantes lors des arrêts techniques quinquennaux réglementaires (Classification maritime).
Gestion budgétaire et encadrement des différents départements techniques
Suivi du budget maintenance global.

Demande d'investissement (Capex).
Supervision stock pièces détachées.

SOFT SKILLS

Aptitude à travailler en équipe
Dynamisme
Fédérateur et catalyseur d'idées
Autonomie
Adaptabilité
Esprit d'analyse et de synthèse

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Académique
Portugais	Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

Philosophy, geopolitic, history