



**** * * * * *

04/02/1982 (42 ans)
Nationalité Ivoirienne
Marié (04 enfants)

Abidjan
* * * * *
* * * * * @ * * * * * . * * *

Ingénieur Maintenance, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2023 /

Ingénieur Maintenance

- * Programmer, Planifier, et coordonner toutes les activités de maintenance préventive
- * Programmer les arrêts pour la maintenance corrective
- * Superviser les travaux de l'atelier ainsi que ceux du PIT

sept. 2021 / sept. 2022

Responsable Matériel

PFO AFRICA

- * Définir la politique de maintenance du matériel de sorte à optimiser son utilisation
- * Mettre en place des indicateurs de suivi de performance du matériel
- * Organiser et coordonner les activités de maintenance
- * Apporter une assistance technique aux chefs d'ateliers
- * Définir le budget du service matériel

mai 2020 / août 2021

Adjoint Directeur Matériels et Logistique

La Route Africaine (LRA)

- * Elaborer le budget annuel du matériel et celui de la logistique, puis le soumettre à sa hiérarchie
- * Participer au recrutement de l'équipe de Maintenance (Préventive et corrective)
- * Superviser les différents chefs d'atelier
- * Faire le suivi des pièces de rechanges et de la lubrification
- * Veiller à la disponibilité et à l'utilisation optimale du matériel

janv. 2019 / juin 2020

Responsable Maintenance Pays

MOTA-ENGIL CI

représentation du groupe MOTA-ENGIL * Renforcer la politique de maintenance en mettant en place des facteurs de contrôle/vérification de la maintenance préventive

- * Elaborer, programmer et faire le suivi des activités de maintenance
- * Recruter et former l'équipe de maintenance
- * Elaborer le budget et les prévisions en pièces de rechanges
- * Superviser et coordonner les activités des différents chefs d'ateliers

sept. 2018 /

Chef atelier - Responsable Maintenance

SOGEA SATOM Burundi

filiale de VINCI GROUPE à l'atelier principal de Bujumbura * Réformer et réhabiliter plusieurs matériels (engins et camions) de marque CATERPILLAR et RENAULT

févr. 2018 / sept. 2018

Chef atelier - Responsable Maintenance

SOGEA SATOM Cote d'Ivoire

long de 95 kilomètres

** Faire la réception et l'inspection du matériel en provenance de chantiers divers (Mali, Burkina et Cote d'Ivoire)*

oct. 2014 / janv. 2018

Chef atelier - Responsable Maintenance

SOGEA SATOM Mali

Mali, filiale de VINCI GROUPE pour la construction de la route Goma Coura-Tombouctou et

Goundam-Diré long de 350 kilomètres au Mali

** Organisation de la maintenance:*

- Gérer le parc matériel affecté au chantier en assurant la disponibilité des engins en fonction des besoins du chantier

- Optimiser le fonctionnement du parc sur les plans qualitatifs et quantitatifs (cout, délais, rentabilité, disponibilité) afin d'assurer au chantier un support logistique optimal

- Assurer la planification du matériel avec la direction du chantier

- Participer à la définition des besoins d'un chantier en équipement

- Veiller à la qualité technique des interventions préventives et correctives, en s'informant sur les préconisations du constructeur et les instructions de maintenance de l'employeur

- Planifier et programmer la maintenance préventive (entretien), et la maintenance curative

(réparations) de tous le parc matériel Mali (430 matériels : véhicules légers VL(Toyota) ; de camions latérites et camions citernes RVI, camions

tracteurs ; d'engins divers : niveleuses, bulldozers, chargeuses, pelles, tractopelles, Groupes

Électrogènes, compacteurs, grues mobiles, auto bétonnière, compresseurs, motopompes, canon à eau, plaques vibrantes, etc...)

- Organiser et Superviser le personnel (85 agents), et les travaux de Maintenance (préventive et curative)

- Prévoir les approvisionnements nécessaires pour les OP de maintenance (pièces de Rechanges, filtration, et lubrifiant)

- Planifier la formation du personnel de Maintenance et les sensibiliser sur la politique HSE

- Contrôler les prélèvements d'échantillons d'huile, enregistrer les résultats et faire remonter l'information(Paris)

- Mettre à jour le planning des différentes interventions

- Actualiser les données concernant le matériel, plans de graissage et d'entretien

- Faire le suivi de consommation d'huile et de graisse

nov. 2013 / oct. 2014

Chef Atelier Bloc Diesel

SITARAIL Bolloré-Africa logistique (Cote d'Ivoire)

** Organiser et gérer les activités de maintenance du matériel Moteur au Bloc Diesel*

- Superviseur de projet pour la réalisation de plusieurs révisions générales visant entre

autres à la remise à l'état neuf des moteurs diesel, des gros organes pneumatiques des locomotives. Coût estimé à 300 millions de francs CFA soit environ 461500 Euros, pour un budget de 350 millions de francs CFA

- Planification les opérations de maintenance : RG / RI

- Superviser les travaux de maintenance et gérer l'ensemble du personnel (51 personnes) des trois (3) différentes Sections : la section Thermique, la section Mécanique et la section Electricité

- Prévoir les approvisionnements nécessaires pour les OP

- Faire l'expertise et le contrôle qualité lors des OP

sept. 2010 /

Chef Section Thermique

SITARAIL Bolloré- Africa logistique (Cote d'Ivoire)

* Organiser et superviser toutes les activités de la section

- Affectation des ressources

- Suivi de l'état d'avancement des travaux et évaluation de la qualité

- Faire le reporting des OP

- Supervision et orientation dans tous travaux de dépannage

- Supervision et analyse des relevés issus de la cuve de tarage lors du test de performance des locomotives

- Commande et/ou fabrication de l'outillage, ceci dans le respect des normes de sécurité - Suivi de la disponibilité des pièces de parc (compresseur, refroidisseurs d'air, enregistreur de vitesse, culasses, ensembles de puissance, régulateur de puissance etc....), afin de réduire considérablement les temps d'immobilisation des locomotives en détresse totale.

- Coordination et assistance à tous travaux de modification au sein de la section

avr. 2008 /

Electromécanicien Chef d'Equipe Thermique

SITARAIL Bolloré-Africa logistique (Cote d'Ivoire)

-Expertises, diagnostics et relevés métrologiques sur les moteurs

Thermiques et électriques

-Montages, réglages et alignement des moteurs Diesel toutes tailles (allant Jusqu'à 3300 Cv)

-Entretien de tout le parc des groupes électrogènes de SITARAIL

janv. 2006 /

Secrétaire Général

l'Association des jeunes de la Riviera, SIMPIM (AJERSI)

janv. 2004 /

Cercle des Thermiciens au Groupe ESAM d'Abidjan

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2008 / mars 2018 Formation sur le logiciel MHANET (gestion des pièces de rechange et des demandes d'approvisionnement)

sept. 2005 / mars 2018 Formation sur le logiciel GMAO MATIS (gestion de la maintenance, et des consommables)

/ mai 2017 Formation en Electricité et Environnement Electronique Caterpillar

sept. 2015 / mai 2017 **Formation en Transmission Avancée Caterpillar**

/ mars 2017 **Formation sur les Moteurs à Gestion Electronique Caterpillar**

/ mars 2017 **Formation sur la Maintenance des engins Caterpillar**

/ juin 2010 **Diplôme d'Ingénieur des Systèmes Industriels : option Génie Energétique**
- BAC+6 et plus
Groupe - Ecole - Abidjan

/ mai 2010 **Formation sur la Gestion du parc auto (GESPA) et Ferroviaire**

sept. 2003 / juin 2006 **Brevet de technicien supérieur : option génie thermique - BAC+2**
Groupe ESAM-ABIDJAN

/ juin 2006 **Stage de perfectionnement de 3 mois au sein de la Section Thermique à SITARAIL**

/ juin 2006 **Stage académique de fin d'études à SITARAIL**

/ **Baccalauréat série D - BAC**
Lycée Moderne d'Aboisso, COTE D'IVOIRE

COMPETENCES

Excel, Word, Microsoft office, test de performance

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Elémentaire
Espagnol	Elémentaire
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Sport, Cinéma, lecture