



***** *****

15/09/1962 (61 ans)
Nationalité FRANCE
célibataire

Étaples (62630)
*****@*****.**

Consultant auprès du Superviseur général, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2018 /

Superviseur

ZHENGZHOU-WENZHOU HSR LINE

Supervision Générale No2, Conseil auprès du Superviseur général local.

- Support technique à la Supervision locale(BJTY), pour la Supervision des travaux de génie civil de

143kms de ligne Grande Vitesse, y compris terrassements, travées prefabriquées, ouvrages coulés

sur place, tunnels (NATM) et 2 gares, représentant 5 lots de Construction.

** Coordination/réalisation des inspections et reporting.*

** Préparation des rapports réguliers (hebdomadaire, mensuel, annuel)*

** Participation aux reunions régulières avec les superviseurs et constructeurs locaux.*

** Préparation et emission de recommandations techniques.*

avr. 2017 /

Consultant auprès du Superviseur général

LIGNE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE SHANGQIU-HEFEI-HANGZHOU

- Appui technique à l'équipe de supervision locale (XianXing), pour la supervision du génie civil de la

igne grande vitesse (environ 45 kms), y compris terrassements, travées prefabriquées, ouvrages

coulés sur place pour 2 lots de construction.

Ouvrage spécifique:ouvrage en encorbellement 88-168-88m avec arche métallique en travée centrale.

Les voies étaient en béton.

** Coordination/réalisation des inspections et reporting.*

** Préparation des rapports réguliers (hebdomadaire, mensuel, annuel)*

** Participation aux reunions régulières avec les superviseurs et constructeurs locaux.*

** Préparation et emission de recommandations techniques.*

sept. 2014 /

LIGNE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE BEIJING-SHENYANG

Supervision Générale, General Supervisor

- coordination pour la realisation du contrat de Supervision CARS / SYSTRA pour le génie civil du Lot

No6 de Supervision de la ligne Beijing-Shenyang, comportant 2 lots de Construction (5 ingénieurs

étrangers).

Chaque Lot représente 30kms de long et comprend, remblais/déblais, travées prefabriquées,

ouvrages coulés sur place, un tunnel.

Ouvrage particulier: Pont en encorbellement sur piles tournantes (40+64+40m).

Les voies étaient en béton.

** Coordination/réalisation des inspections et reporting.*

** Préparation des rapports réguliers (hebdomadaire, mensuel, annuel)*

** Participation aux reunions régulières avec les superviseurs et constructeurs locaux.*

** Emission et suivi des fiches de non-conformités.*

** Préparation et emission de recommandations techniques.*

juil. 2012 /

LIGNE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE HEFEI-HUZHOU, PONT DE TONGLING

Supervision générale, Team Leader.

-Revue des documents de méthodes.

-Inspections sur site et en usine.

-Réunions de coordination avec le Client, les Superviseurs et le Constructeur.

Le projet concerne un tronçon de 16,7 kms avec notamment un pont à haubans de portée

centrale 630m franchissant le fleuve Yang Tsé.

- janv. 2010 / déc. 2012** **Représentant Etranger de la Qualité et de la Sécurité**
 LIGNE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE LIGNE NANJING-HANGZHOU
 - Inspections sur site : ouvrages d'art, tunnels, voie sur dalle CRTS2.
 - Rapports et recommandations au Client.
 Le projet représente une longueur totale de 250kms repartis en 4 lots de construction.
- janv. 2009 / janv. 2010** LIGNE 11 DU METRO DE SHANGHAI
 Etudes et Conseil auprès du Client (métro de Shanghai).
 - Participation pour SYSTRA Shanghai aux études de travées préfabriquées en « U »
 - Réunions régulières de coordination avec les designers locaux.
 - Suivi de la construction des premières travées et de leurs essais (statique, dynamique).
- janv. 2008 / janv. 2009** LIGNE 1 DU METRO DE SUZHOU
 Conseil auprès du Client (métro de Suzhou).
 - Revue de modifications de design.
 - Inspections sur site à la demande du Client et participation aux réunions hebdomadaires.
- janv. 2008 /** LIGNE 2 DU METRO DE NANJING
 Assistance à la supervision locale.
 - Mission de conseil sur le site de préfabrication de poutres en « U ».
- janv. 2007 /** LIGNE 8 DU METRO DE SHANGHAI
 Assistance à la supervision locale.
 - Inspections sur sites de construction des tabliers coulés sur place et des usines de préfabrication de poutres en « U ».
- janv. 2006 / janv. 2007** **Superviseur général**
 LIGNE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE LIGNE PEKIN-TIANJIN
 - Inspections sur sites de construction des tabliers coulés sur place, des usines de préfabrication et voies sur dalles CRTS1.
 - Réunions de coordination avec CARS, partenaire de SYSTRA pour la Supervision générale.
- janv. 2006 /** **Ingénieur Génie Civil**
 SYSTRA SHANGHAI
- janv. 2003 / déc. 2006** Korean Railway Technical Company (KRTC)-DAEGU
 * LIGNE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE SEOUL-BUSAN, TRONCON KYONGSAN-KYONGJU (LOTS 10-4,10-5,11-1,11-2,11-4) , 2003-2006
 -Revue des documents d'études du contrat.
 -Revue des documents de méthodes et des plans d'exécution des constructeurs.
 -Inspections sur site.
 Le projet comportait 14 kms d'ouvrages d'art construits selon diverses méthodes.
- janv. 2003 / janv. 2006** **Ingénieur Ouvrages d'Art**
 Korean Railway Technical Company (KRTC)-DAEGU
- janv. 1996 / déc. 2002** **Superviseur en charge des études des ouvrages d'art**
 LIGNE FERROVIAIRE A GRANDE VITESSE SEOUL-BUSAN (COREE DU SUD)
 Détachement au sein de la Supervision No8 (Lots 7-3,8-1,8-2) à KIMCHON du groupement INGEROP-DAEHAN.
 -Revue des dossiers de design.
 -Propositions de solutions alternatives.
 -Revue des méthodes et propositions des constructeurs.
 -Mise en place d'un système de plans d'exécutions à réaliser par les constructeurs et de leur contrôle.
 -Inspections sur site.
 -Assistance au Client (Korea High Speed Railway Company(KHRC)).
 Le projet représentait une longueur d'environ 40kms pour 14 kms d'ouvrages d'art réalisés selon différentes méthodes.
- janv. 1993 / déc. 1994** **Ingénieur d'études**

DONG-MUANG TOLLWAY-BANGKOK(THAÏLANDE)

Détachement de 6 mois au sein du bureau d'études du consortium Diwidag-GTM, en charge des études d'exécution des bâtiments administratifs et des péages de l'autoroute.

-Réunions de coordination avec le designer local.

-Calcul et suivi de la production des plans d'exécution par les équipes locales de dessinateurs.

janv. 1988 / janv. 2003 **Ingénieur d'études- Superviseur**
INGEROP (ex SEEE)-LILLE

janv. 1988 / janv. 1993 **Ingénieur d'études**

Station de métro Lille-Europe

En charge des études d'avant-projet ou d'exécution de projets divers en nature et en importance :

-Réalisation des notes de calcul.

-Propositions de solutions techniques.

-Organisation et suivi de la production des plans par les équipes de projeteurs (2 à 6 personnes).

Principales réalisations :

-Gare TGV de Lille-Europe et ses ouvrages d'approches (OA 7-8-9-11).

-Station de métro Lille-Europe.

-Stations de Tramway souterraines à Roubaix (Croix-Mairie, Colbert).

-Zénith de Lille (6000 places).

-Stations d'épuration.

-Faculté de Droit de Lille-Moulins.

-Lycée de Sin-le-Noble (10,000 m2)...

- Tramway de Valenciennes.

janv. 1987 / déc. 1988 **Ingénieur d'études structures**
CABINET PINGAT-VALENCIENNES

En charge des études d'avant-projet ou d'exécution de projets divers en nature et en importance :

-Réalisation des notes de calcul.

-Propositions de solutions techniques.

-Organisation et suivi de la production des plans par les équipes de projeteurs (1 à 3 personnes).

Principales réalisations :

-Station de Metro « Porte de Valenciennes » à Lille.

-Extension de la Sucrierie de Lillers.

-Patinoire de Béthune.

-Siege de la SOREFI Roubaix.

janv. 1985 / janv. 1987 **Ingénieur d'études Ouvrages d'art**
EUROPE ETUDES GECTI-STRASBOURG

En charge des études d'avant-projet ou d'exécution d'ouvrages d'art et assimilés:

-Réalisation des notes de calcul.

-Propositions de solutions techniques.

-Organisation et suivi de la production des plans par les équipes de projeteurs (1 à 3 personnes).

Principales réalisations :

-Divers Ouvrages ferroviaires et autoroutiers.

-Extension de ponts-roulants aux ateliers SNCF de Bisheim.

-Murs anti-bruits à l'entrée de Strasbourg.

-Ouvrages sur palplanches de l'autoroute A31.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1979 / juin 1984 **ingénieur de l'Ecole des Hautes Etudes Industrielles de Lille (HEI)-Option Génie Industriel - BAC+6 et plus**

COMPETENCES

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Italien

Français Courant

Chinois

CENTRES D'INTERETS

Rugby à 5 - Course à pied