



01/01/2000 (24 ans)

Marié

* *****

Le Chesnay (78150)

*****@*****.*****

RESPONSABLE OPÉRATIONS; RESPONSABLE QUALITE; Département Qualité/Sécurité/Environnement, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2016 / aujourd'hui

Retraité

J ai fait valoir mes droits à la retraite juillet 2016 (65ans)

janv. 2004 / oct. 2010

RESPONSABLE OPÉRATIONS; RESPONSABLE QUALITE; Département Qualité/Sécurité/Environnement

MARINE SUPERINTENDENT

*-12 pétroliers "transporteurs de produits " 37/45000mt DWT
employés "worldwide"*

Mission :

** Contrôle des opérations commerciales et d'exploitation de 8 tankers. Veille
réglementaire :*

suivi des législations et réglementations internationales et locales.

** Organisation et gestion des inspections des navires par les compagnies pétrolières
(vetting) et les autorités du pavillon (Marine Marchande française et anglaise MCA).*

** Gestion des écarts constatés par la mise en place et le contrôle d'actions correctives
et préventives. Établissement de "Key Performance Indicators - KPI".*

** Participation à l'élaboration des politiques et procédures du groupe Broström
Tankers.*

** Audits internes à bord des navires et des départements du siège de la compagnie.*

** Membre de la cellule d'urgence.*

** Encadrement de stagiaires en contrat d'apprentissage.*

Réalisations :

** Actions de sensibilisation des commandants et des équipages aux conduites à tenir
lors des*

inspections:

** Objectifs de 7 observations maximum par inspection, 0 « détention » dans le cadre
des "Port State Control" * Objectifs maintenus malgré l'extension des champs d'audit
au cours des années.*

** Conception d'une base de données sur les observations et les réponses apportées.*

** Mise en place du TMSA (Tankers Management and Self Assessment - OCIMF) exigé
par les "Oil*

majors" (ExxonMobil, BP, Shell, TOTAL, Chevron) et autres compagnies pétrolières.

** Mise en place de procédures de "risk assessment".*

** Visites régulières d'assistance à bord lors des inspections qui ont permis de réduire
de 15%*

en moyenne le nombre des observations.

** Établissement de procédures de nettoyage en vue du chargement de méthanol et
monitoring de ces*

*opérations de nettoyage * Aucun navire refusé lors des inspections par les chargeurs
aux ports de chargement.*

janv. 1997 / janv. 2004

CHEF DU SERVICE OPÉRATIONS - Département Commercial / Opérations mt DWT

11 pétroliers "transporteurs de produits" - 7/45000 Mission :

** Responsabilité du service "Opérations", management d'une équipe de 3 personnes
et encadrement
de stagiaires.*

** Affrètement de pétroliers "transporteurs de produits" (7/45000mt DWT) employés
"worldwide)"*

** Membre de la cellule d'urgence.*

Réalisations :

** Contrôle des opérations commerciales des navires en coordination avec les
départements technique, juridique, assurance et personnel (armement). Facturation,
suivi des paiements.*

Négociation et achat de soutes. Préparation des résultats d'exploitation pour "reporting" groupe.
 * Initiation et gestion des dossiers de réclamations et arbitrages en coopération avec le département juridique.
 * Définition et mise en œuvre de la politique de choix des agents et négociation des contrats d'agence.

janv. 1992 / oct. 2010 Maersk / Broström Tankers France (Groupe Broström Tankers AB) Armateur
 Maersk / Broström Tankers France (Groupe Broström Tankers AB)
 Armateur/ Manager de 24 pétroliers/chimiquiers.

janv. 1992 / janv. 1997 AFFRÉTEUR -Département Commercial / Opérations
 Mission :
 * Affrètement de 7 pétroliers "transporteurs de produits" (7/45000mt DWT) employés "worldwide)":
 "spot voyages" pour produits pétroliers "blancs" et "noirs", huiles alimentaires, mélasses, produits chimiques.
 * Relation avec les affréteurs et les courtiers d'affrètement.
 Réalisations :
 * Négociation des affrètements / Chartes-parties avec "Oil majors" : TOTAL, BP, Shell, ExxonMobil, Chevron.
 * Suivi des marchés et leurs évolutions: "Benchmarking".

janv. 1991 / janv. 1992 LOUIS DREYFUS - Shipowning Division
 * Affrètement de vraquiers (7/32500mt DWT) employés "worldwide" pour des cargaisons de minerais, charbon, sacherie, aciers, grumes/sciages : négociation des chartes-parties "spot voyages", contrats et "Time Charter".
 * Suivi des marchés et leurs évolutions, relations avec les affréteurs et les courtiers d'affrètement.

janv. 1987 / janv. 1991 SCAMAR / Marine Marketing - Groupe SCAC
 * Courtage compétitif pour sociétés de négoce international : riz, sucre, farine, produits chimiques, aciers.

janv. 1977 / janv. 1987 SCCM / Scomarship - Groupe SCOA
 * Organisation des opérations de transports du groupe SCOA: sucre, aciers, produits chimiques, frigo ; négociation de fret container, conventionnel (break bulk) sur navires de lignes régulières ou affrétés.

janv. 1975 / déc. 1976 **Stagiaire en contrôle de gestion**
 SODETEG Engineering - Groupe THOMSON

/ **COURTIER**
 COURTIER D'AFFRÈTEMENT
 * courtage compétitif pour sociétés de négoce international : farine, ferraille, tourteaux, riz.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2011 **Formateur CEGOS**

/ juin 2008 **Sécurité et conditions de travail et de vie à bord des navires IMP / Lorient 3 jours; Certification d'Auditeur interne Det Norske Veritas (DNV) 2x3 jo**
 Norske Veritas

sept. 1973 / juin 1975 **2ème année de doctorat (Master 2) en Économie Appliquée - Option Transport** - BAC+6 et plus
 Université Paris X Nanterre

sept. 1969 / juin 1973 **Licence (4 ans) en Économie - option Gestion de l'Entreprise** - BAC+3

/ Université Paris IX Dauphine

COMPETENCES

AFFRÈTEMENT et OPÉRATIONS DE NAVIRES, QSE, KPI,

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Suédois	Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

Depuis 45 ans je participe à des régates et à des croisières le long des côtes françaises, en Baltique, vers le Spitzberg depuis les Lofoten.

Moniteur/chef de bord croisière UCPA et moniteur dériveur (10 ans)

Ski: descente et fond